



①9 BUNDESREPUBLIK  
DEUTSCHLAND



DEUTSCHES  
PATENT- UND  
MARKENAMT

⑫ **Offenlegungsschrift**  
⑩ **DE 199 24 662 A 1**

⑤1 Int. Cl. 7:  
**B 60 S 1/38**  
B 60 S 1/40  
B 60 S 1/42

②1 Aktenzeichen: 199 24 662.9  
②2 Anmeldetag: 28. 5. 1999  
④3 Offenlegungstag: 30. 11. 2000

DE 199 24 662 A 1

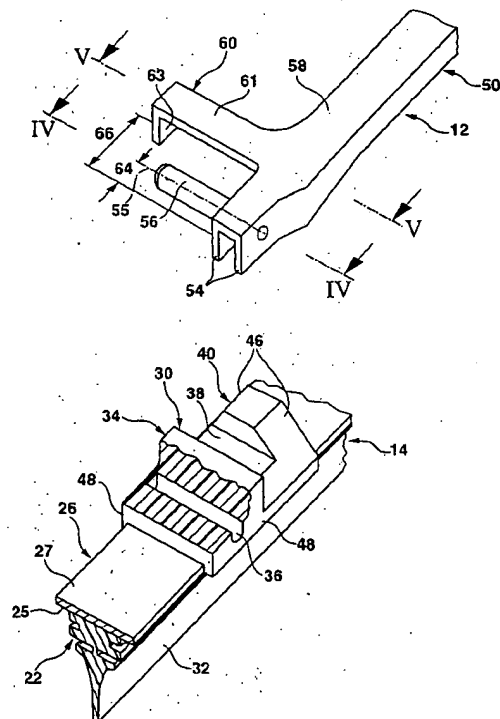
⑦1 Anmelder:  
Robert Bosch GmbH, 70469 Stuttgart, DE

⑦2 Erfinder:  
Block, Peter de, Halen, BE

**Die folgenden Angaben sind den vom Anmelder eingereichten Unterlagen entnommen**

⑤4 Wischvorrichtung für Scheiben von Kraftfahrzeugen

⑤7 Es wird eine Wischvorrichtung für Scheiben von Kraftfahrzeugen vorgeschlagen, die mit einem am Kraftfahrzeug geführten, angetriebenen, zwischen Umkehrlagen bewegbaren Wischerarm versehen ist, an dessen freien Ende ein einendig an diesem gehaltener Gelenkbolzen angeordnet ist, dessen Gelenkachse sich quer zur Wischerarm-Längsachse im wesentlichen in Bewegungsrichtung des Wischerarms erstreckt. Auf den Gelenkbolzen ist ein um die Gelenkachse schwingbares Wischblatt gelagert, wobei die Wischvorrichtung Mittel zum Sichern des Wischblatts auf dem Gelenkbolzen aufweist. Eine besonders kostengünstige Wischvorrichtung ergibt sich, wenn die Sicherungsmittel für das Wischblatt am Wischerarm angeordnet sind und auf der von diesem abgewandten Seiten des Wischblatts mit einem wischblattseitigen Anschlag zusammenwirken.



DE 199 24 662 A 1

## Beschreibung

## Stand der Technik

Die Erfindung geht aus von einer Wischvorrichtung nach der Gattung des Anspruchs 1. Bei einer bekannten Wischvorrichtung dieser Art (DE 16 55 410 A1) sind in einer auf die zu wischende Scheibe gerichteten Ansicht der Wischerarm und das Wischblatt nebeneinander beziehungsweise bezogen auf die Arbeitsrichtung der Wischvorrichtung hintereinander angeordnet. Dadurch wird eine geringere Bauhöhe für die Wischvorrichtung erreicht, als dies bei Wischvorrichtungen möglich ist bei denen sich der Wischerarm über dem Wischblatt befindet (DE 15 05 397 A1). Die geringere Bauhöhe der gattungsgemäßen Wischvorrichtung bringt Vorteile hinsichtlich des Abhebeverhaltens des Wischblatts von der Scheibe, insbesondere bei hohen Fahrgeschwindigkeiten.

Damit das Wischblatt während des Wischbetriebs auf dem Gelenkbolzen gesichert ist, ist bei der bekannten Wischvorrichtung der seitlich am Wischerarm angeordnete Gelenkbolzen in seinem Mittelabschnitt mit einer Ringnut versehen, in welche eine gegen Federkraft auslenkbare, am Wischblatt einendig festgelegte Blattfeder nach dem Aufbringen des Wischblatts auf den Gelenkbolzen eintaucht und zusammen mit den Seitenwänden der Ringnut die Sicherung des Wischblatts am Wischerarm gewährleistet. Die Anordnung und Ausbildung derartiger Sicherungsmittel ist kostenintensiv, weil einerseits der Gelenkbolzen mit der Ringnut versehen werden muß und andererseits beim Wischblatt-Austausch das neue Wischblatt mit einer entsprechenden Blattfeder versehen sein muß.

Bei einer anderen bekannten Wischvorrichtung (DE 26 40 399 A1) sind zwar der Gelenkbolzen und die durch einen Klappbügel gebildeten Sicherungsmittel an demselben Bauteil der Wischvorrichtung angeordnet. Weil dieses Bauteil jedoch das Wischblatt ist, geht bei dessen Austausch neben dem Klappbügel auch der Gelenkbolzen verloren.

## Vorteile der Erfindung

Bei der erfindungsgemäßen Wischvorrichtung mit den kennzeichnenden Merkmalen des Anspruchs 1 bleiben beim Wischblatt-Austausch sowohl die Sicherungsmittel als auch der Gelenkbolzen am Wischerarm erhalten. Die wischblattseitigen Sicherungsmittel – also der Anschlag – kann durch die entsprechende, stets vorhandene vom Wischerarm abgewandte Seitenwange des Wischblatts gebildet sein. Eine besondere Ausgestaltung dieser Seitenwange ist nicht erforderlich.

Eine besonders niedrig bauende und damit strömungsgünstige Wischvorrichtung wird erreicht, wenn das Wischblatt ein bandartig langgestrecktes, aus einem federelastischen Material gefertigtes Tragelement für eine auf der zu wischenden Scheibe anlegbare Wischleiste hat, an dessen von der Scheibe abgewandten Bandfläche ein zu einer Anschlußvorrichtung gehörendes, die Lagerausnehmung für den Gelenkbolzen aufweisendes Kupplungsteil angeordnet ist.

In Ausgestaltung der Erfindung sind die Sicherungsmittel des Wischerarms durch an diesem ausgebildete, in Wischrichtung mit Abstand voneinander angeordnete, gegeneinander gerichtete Stützbereiche gebildet, zwischen denen voneinander wegweisende Paßbereiche des Wischblatts angeordnet sind. Dadurch ergibt sich eine kostengünstige Realisierung des Erfindungsgedankens.

Eine besonders robuste und damit betriebssichere Wisch-

vorrichtung ergibt sich, wenn der eine Stützbereich an einem Schwenkhebel des Wischerarms angeordnet ist und der Schwenkhebel einen in Richtung der Erstreckung der Gelenkachse vorspringenden, das Wischblatt querenden Ansatz aufweist, an dessen freien Ende ein zur Scheibe gerichteter Schenkel angeordnet ist, dessen dem Schwenkhebel zugewandte Seite den anderen Stützbereich bildet.

Um die Länge des Wischerarms auf das notwendige Maß zu begrenzen, ist der Abstand vom freien Ende des Wischerarms zur Gelenkachse kleiner als der Abstand vom freien Ende des Wischerarms zu dem Ansatz.

In Weiterbildung der Erfindung ist vorgesehen, daß in Längsrichtung des Wischblatts gesehen die Lagerbohrung nahe dem einen Ende des Kupplungsteils in diesem angeordnet ist und daß weiter das Kupplungsteil zumindest im Bereich des Ansatzes und bezogen auf das Tragelement niedriger ist als im Bereich der Lagerbohrung. Der Ansatz kann also dort angeordnet werden, wo das Kupplungsteil niedriger ist, so daß durch die Anordnung des Ansatzes im Querungsbereich keine Vergrößerung der Bauhöhe nötig ist, ohne daß deshalb die Stabilität des Kupplungsteils im Bereich der hochbelasteten Lagerbohrung leidet.

Zweckmäßig wird dieser niedrige Bereich des Kupplungsteils dadurch erreicht, daß dieses im Bereich des am Wischerarm angeordneten Ansatzes mit einer zur vom Tragelement abgewandten Oberseite hin offenen Nut versehen ist, in welcher der Ansatz das Kupplungsteil quert.

Wenn der Wischerarm zusammen mit dem Wischblatt beispielsweise zum Austausch des Wischblatts von der Scheibe weggeklappt werden muß kann ein unkontrolliertes Lösen des Wischblatts vom Wischerarm dadurch verhindert werden, daß in Längsrichtung des Wischblatts gemessen der Abstand der Lagerbohrung über die Quernut bis zum einen Ende des Wischblatts größer ist als zum anderen Ende des Wischblatts. Dadurch wird die neben dem Wischerarm liegende Hälfte des Wischblatts wegen des verlagerten Schwerpunktes gegen den Ansatz gedreht so daß das Wischblatt zwischen dem Schenkel des Ansatzes und dem Wischerarm beziehungsweise dessen Schwenkhebel selbsttätig zum Liegen kommt und dort gesichert ist. Ein unbeabsichtigtes Lösen des Wischblatts vom Wischerarm ist somit nicht möglich, weil dazu das Wischblatt gegenüber dem Wischerarm so geschwenkt werden muß, daß dieses aus dem Sicherungsbereich des Schenkels gelangt.

Eine besonders einfache Ausbildung der Paßbereiche des Wischblatts ist gegeben, wenn diese an den beiden einander gegenüberliegenden Längsseiten des Kupplungsteils ausgebildet sind.

Zur Minimierung des Seitenspiels zwischen Wischblatt und den Stützbereichen des Wischerarms ist in Richtung der Gelenkachse gemessen der Abstand zwischen den Paßbereichen des Wischblatts auf den Abstand zwischen den Stützbereichen des Wischerarms abgestimmt, weil dadurch die Seitenwände der Nut zumindest ein Teil der auf das Wischblatt einwirkenden Kräfte – die sich beispielsweise aufgrund unterschiedlicher Verschmutzung der Scheibe ergeben können – aufnehmen und somit den Gelenkbolzen bzw. den Lagerbolzen entlasten.

Eine Führungshilfe für das Wischblatt und damit ein besonders ruhiger Wischbetrieb kann erreicht werden, wenn in Längsrichtung des Wischblatts gemessen die Breite des Ansatzes auf die Breite der Nut abgestimmt ist.

Bei einem Wischerarm, der zumindest im Bereich des Gelenkbolzens einen U-förmigen Querschnitt hat, dessen U-Schenkel zur Scheibe gerichtet sind und kann eine einfache Befestigung des Gelenkbolzens dadurch erreicht werden, daß der Gelenkbolzen den dem Wischblatt benachbarten U-Schenkel in einer Ausnehmung durchdringt und am anderen

U-Schenkel befestigt ist.

Vorteile bei der Lagerhaltung für die Wischvorrichtung können sich dadurch ergeben, daß an dem freien Ende des WJScherarms bzw. des Schwenkhebels ein separates Anschlußstück befestigt ist, welches sowohl den Gelenkbolzen als auch die Sicherungsmittel für das Wischblatt aufweist.

Wenn der Wischerarm, beziehungsweise dessen Schwenkhebel als Spritzgußteil ausgebildet ist, kann der Gelenkbolzen auf einfache Weise dadurch mit dem Wischerarm beziehungsweise mit dem Schwenkhebel verbunden sein, daß dieser mit seinem einen Ende in den Wischerarm eingeformt ist.

Weitere vorteilhafte Weiterbildungen und Ausgestaltungen der Erfindung sind in der nachfolgenden Beschreibung von in der dazugehörigen Zeichnung dargestellten Ausführungsbeispielen angegeben.

### Zeichnung

In der Zeichnung zeigen: **Fig. 1** ein zur erfindungsgemäßen Wischvorrichtung gehörendes Wischblatt in Seitenansicht, **Fig. 2** eine Draufsicht auf die Wischvorrichtung mit dem Wischblatt gemäß **Fig. 1**, **Fig. 3** perspektivische Darstellungen einer in **Fig. 2** mit III bezeichneten Einzelheit der Wischvorrichtung vergrößert gezeichnet, **Fig. 4** einen Schnitt entlang der Linie IV-IV durch den Wischerarm gemäß **Fig. 3**, entsprechend gedreht gezeichnet, **Fig. 5** einen Schnitt entlang der Linie V-V durch den Wischerarm gemäß **Fig. 3** entsprechend gedreht gezeichnet, **Fig. 6** eine Draufsicht auf das als Spritzgußteil gefertigte freie Ende einer möglichen Ausführung des Wischerarms, **Fig. 7** einen Schnitt entlang der Linie VII-VII durch den Wischerarm gemäß **Fig. 6** entsprechend gedreht dargestellt, **Fig. 8** einen Schnitt entlang der Linie VIII-VIII durch den Wischerarm gemäß **Fig. 6** entsprechend gedreht dargestellt, **Fig. 9** eine unmaßstäbliche Teildarstellung des mit einem Wischblatt verbundenen Wischerarms wobei der Wischerarm zusammen mit dem Wischblatt in eine Montageposition von der Scheibe weggeklappt ist, **Fig. 10** die Anordnung gemäß **Fig. 9** in Betriebsposition, **Fig. 11** einen Schnitt entlang der Linie XI-XI durch die Wischvorrichtung gemäß **Fig. 10** in vergrößerter Darstellung und **Fig. 12** einen Schnitt entlang der Linie XII-XII durch die Wischvorrichtung gemäß **Fig. 10** in vergrößerter Darstellung.

### Beschreibung der Ausführungsbeispiele

Zu einer in **Fig. 2** dargestellten Wischvorrichtung 10 für Windschutzscheiben von Kraftfahrzeugen gehören ein an einer Kraftfahrzeug-Karosserie geführter, angetriebene Wischerarm 12 an dessen freien Ende ein Wischblatt 14 angelenkt ist. Die gelenkige Verbindung zwischen dem Wischerarm 12 und dem Wischblatt 14 wird durch eine entsprechend ausgebildete Anschlußvorrichtung 16 bewerkstelligt. Der Wischerarm 12 und damit auch das Wischblatt 14 sind in Richtung des Pfeiles 18 zur in **Fig. 1** strichpunktiert angedeuteten Scheibe 20 eines Kraftfahrzeuges belastet, an welcher eine zum Wischblatt 14 gehörende, langgestreckte, gummielastische Wischleiste 22 anlegbar ist. In dieser dann erreichten Betriebsposition wird das Wischblatt in Richtung des Doppelpfeiles 24 (**Fig. 2**) über die Scheibe verschoben, um deren Oberfläche 28 zu reinigen. Das Wischblatt 14 ist jedoch in **Fig. 1** in einer Position dargestellt, in der lediglich seine beiden Enden die Scheibe 20 berühren. Die Wischleiste 22 des Wischblatts 14 ist längsachsenparallel an der einen, der Scheibe zugewandten Bandseite 25 eines einteiligen, bandförmigen Tragelements 26 angeordnet. An der anderen, von der Scheibe 20 abgewandten Bandseite 27 des

Tragelements 26 ist an dessen Mittelabschnitt ein zur Anschlußvorrichtung 16 gehörendes, wischblattseitiges Vorrichtungsteil 30 befestigt. Wie aus **Fig. 1** zu entnehmen ist, ist das Wischblatt in seiner dargestellten Position, in welcher es noch nicht über seine gesamte Länge an der Scheibe 20 angelegt ist, stärker gekrümmt als die Scheibe. Da in **Fig. 1** die stärkste Krümmung der Scheibenoberfläche 28 dargestellt ist, ist klar ersichtlich, daß die Krümmung des mit seinen beiden Enden an der Scheibe 20 anliegenden Wischblatts 14 stärker ist als die maximale Scheibenkrümmung. Unter dem Anpressdruck (Pfeil 18), legt sich das Wischblatt mit seiner Wischlippe 32 über deren gesamten Länge an der zu wischenden Scheibenoberfläche 28 an. Dabei baut sich im elastischen Tragelement 26 eine Spannung auf, welche für eine ordnungsgemäße Anlage der Wischleiste 22 beziehungsweise der Wischlippe 32 über deren gesamte Länge an der Scheibe 20 sorgt. Weil die in aller Regel sphärisch gekrümmte Scheibe nicht ein Abschnitt einer Kugeloberfläche darstellt, muß sich das Wischblatt 14 gegenüber dem Wischerarm 12 während seiner Wischbewegung (Doppelpfeil 24) ständig der jeweiligen Lage der Scheibenoberfläche anpassen können. Deshalb ist die Anschlußvorrichtung 15 gleichzeitig als Gelenkverbindung zwischen Wischblatt 14 und Wischerarm 12 ausgebildet.

Im Folgenden soll auf zwei Ausführungsbeispiele der Verbindung zwischen Wischblatt und Wischerarm näher eingegangen werden. Aus **Fig. 3** ist ersichtlich, daß das Wischblatt 14 ein einteiliges, bandförmiges Tragelement 26 aufweist. In dem hier dargestellten Mittelabschnitt des Wischblatts sitzt das wischblattseitige Vorrichtungs- oder Kupplungsteil 30, mit dessen Hilfe das Wischblatt 14 mit dem Wischerarm 12 gelenkig verbunden werden kann. Das beim Ausführungsbeispiel aus Kunststoff hergestellter Vorrichtungsteil 30 ist fest mit dem Wischblatt beziehungsweise mit dessen Tragelement 26 verbunden. Es hat einen blockförmigen Abschnitt 34 in welchem eine als Sackloch ausgebildete Lagerbohrung 36 angeordnet ist. Die Lagerbohrung 36 befindet sich im blockförmigen Abschnitt 34 des Kupplungsteils und zwar nahe dessen einen Längsende. Zum anderen Längsende schließt sich an den Abschnitt 34 des Vorrichtungsteils 30 eine quer zur Längserstreckung des Wischblatts 14 verlaufene Nut 38 an die zu der vom Tragelement 26 abgewandten Oberseite hin offen ist. Der zum anderen Ende des Vorrichtungsteils 30 hin sich an die Quernut 38 anschließende Endabschnitt 40 hat ebenfalls eine blockartige Gestalt, ist jedoch nicht so hoch wie der Abschnitt 26 mit der Lagerbohrung 36. Daraus folgt, daß bezogen auf die Oberseite 27 des Tragelements 26 der Abschnitt 34 des Vorrichtungsteils 30 die größte Höhe hat. Diese Höhe ist in **Fig. 11** mit der Bezugszahl 42 versehen. Seine geringste Höhe hat das Vorrichtungsteil 30 im Bereich der Quernut 38 beziehungsweise des Nutgrundes. Dieses Maß ist in **Fig. 12** mit der Bezugszahl 44 bezeichnet worden. Die Höhe des Abschnitts 40 entspricht am Ausführungsbeispiel der Höhe 42 des Abschnitts 34. Es ist aber auch durchaus denkbar das Höhenmaß 44 aus dem Nutbereich über den Abschnitt 40 des Vorrichtungsteils 30 beizubehalten, so daß anstelle der Nut 38 ein Absatz entsteht. Weiter ist das Vorrichtungsteil 30 im Bereich seines Abschnitts 40 über die Quernut 38 hin aus mit Schrägflächen 46 versehen. Die Schrägflächen 46, sind jedoch so bemessen, daß über die gesamte Längserstreckung des Vorrichtungsteils 30 an dessen beiden einander gegenüberliegenden Längsseiten Seitenwangen 48 verbleiben, die sich vom Abschnitt 34 aus über die Quernut 38 bis zum Ende des Abschnitts 40 des Vorrichtungsteils 30 erstrecken (**Fig. 3**).

Weiter zeigt **Fig. 3** das freie, anschlußseitige Ende des Wischerarms 12, der bei dieser Ausführungsform als span-

los geformtes Blechteil ausgebildet ist. Er hat einen Schwenkhebel **50**, der sich von einer Lagerstelle **52** (Fig. 2) an der Kraftfahrzeug-Karosserie aus erstreckt und zumindest über weite Bereiche einen U-förmigen Querschnitt hat. Die U-Schenkel **54** des Schwenkhebels **50** sind zur wischenden Scheibe **20** gerichtet. Nahe seinem freien, von der Lagerstelle **52** abliegenden Ende weist der Schwenkhebel einen eine glatte Mantelfläche aufweisenden Gelenkbolzen **56** auf, dessen Gelenkachse **55** sich im wesentlichen in Bewegungsrichtung des Wischerarms (Doppelpfeil **24** in Fig. 2) erstreckt. Der Durchmesser des Gelenkbolzens **56** ist so auf den Durchmesser der Lagerbohrung **36** im Vorrichtungsteil **30** abgestimmt, daß sich eine möglichst spiellose leichtgängige Passung ergibt, welche dem Wischblatt **14** eine ungehemmte Schwingbewegung um die Gelenkachse **55** des Gelenkbolzens **56** erlaubt. Wie weiter aus Fig. 3 ersichtlich ist, erstreckt sich die U-Basis **58** des Schwenkhebels **50** mit einem L-förmigen Ansatz **60** über den einen U-Schenkel **54** hinaus, wobei der mit der U-Basis **58** verbundene eine L-Schenkel **61** quer zur Erstreckung des Schwenkhebels **50** ausgerichtet ist. Der andere L-Schenkel **62** ist zur Scheibe **20** ausgerichtet. Der Abstand **64** vom freien Ende des Wischerarms **12** bzw. des Schwenkhebels **50** zur Gelenkachse **55** ist kleiner als der Abstand **66** vom freien Ende des Wischerarms bzw. des Schwenkhebels **50** zu dem L-förmigen Ansatz **60**.

Wenn das Wischblatt **14** gemäß Fig. 3 an das Anschlußende des Wischerarms **12** (Fig. 3) angebracht werden soll ist zunächst der Wischerarm **200** in eine Position – entgegen dem Pfeil **65** von der Scheibe **20** weggeklappt – zu bringen, die in Fig. 9 dargestellt ist. Weiter muß dann das Wischblatt **14** die in Fig. 9 dargestellte Position zum Wischerarm einnehmen, in welcher der L-Schenkel **62** des zum Wischerarm **12** gehörenden L-förmigen Ansatzes **60** die aus Fig. 9 ersichtliche Position zur Quernut **38** des zum Wischblatt **14** gehörenden Vorrichtungsteils **30** einnimmt. Für eine entsprechende Abstimmung des Abstandes der Gelenkachse zu den beiden Nut-Seitenwänden einerseits zu dem Abstand von der Gelenkachse zu den Seitenkanten des mit dem Schwenkhebel **50** des Wischerarms **12** verbundenen einen L-Schenkels **61** ist Sorge zu tragen. Wenn die in Fig. 9 dargestellte Montageposition zwischen Wischerarm **200** und Wischblatt **14** hergestellt ist, kann das Wischblatt **14** in Richtung der Gelenkachse **55** auf den Gelenkbolzen **56** des Wischerarms aufgeschoben werden, bis die die Mündung der Lagerbohrung **36** aufweisende Seitenwange **48** am Wischerarm beziehungsweise an einer wischerarmfesten Schulter zur Anlage kommt. In dieser Montage-Zwischenstellung kann das Wischblatt **14** gegenüber dem Wischerarm **200** in Richtung des Pfeiles **86** (Fig. 9) so verdreht werden, wie dies in Fig. 10 dargestellt ist. Danach kann auch der Wischerarm in Richtung des Pfeils **85** zurückgeklappt (Fig. 9) und damit in seine Betriebsposition gebracht werden, in welcher das Wischblatt **14** an der zu wischenden Oberfläche **28** der Scheibe **20** anliegt (Fig. 10). Die Relativbewegung zwischen dem Wischerarm und dem Wischblatt ist deshalb möglich, weil der Abstand **68** (Fig. 12) zwischen der dem Wischerarm **12** zugewandten Innenseite des Schenkels **62** auf ein Maß **70** abgestimmt ist, welches sich am Wischblatt beziehungsweise beim Ausführungsbeispiel am Vorrichtungsteil **30** in Richtung der Gelenkachse **55** gemessen ergibt. Dabei müssen sich die beiden Meßstellen nicht unbedingt einander gegenüberliegen. Beim Ausführungsbeispiel ist der eine Meßbereich **72** an der Seitenwange **48** des Vorrichtungsteils **30** ausgebildet, welcher bei am Wischerarm montiertem Wischblatt der Innenseite des L-Schenkels **62** direkt benachbart ist. Der andere Meßbereich **74** ist beim Ausführungsbeispiel gemäß Fig. 11 durch den Ringbund **76**

einer Lagerbuchse **78** gebildet, deren Bohrung die Lagerfunktion für den Gelenkbolzen **56** übernimmt und die ihrerseits fest im Vorrichtungsteil **30** sitzt. Die äußere Stirnwand **80** des Ringbundes **76** gilt hierbei als Bezugsstelle für den Meßbereich **74**.

Bei der Ausgestaltung des Vorrichtungsteils **30** gemäß Fig. 3 sind die entsprechenden Meßstellen für das Maß **70** durch die beiden Längsseiten beziehungsweise Seitenwangen **48** des Vorrichtungsteils **30** selbst gebildet. Wichtig ist, daß bei der in den Fig. 11 und 12 dargestellten Betriebsstellung der Wischvorrichtung die eine Seitenwange **48** des Wischblatts, beziehungsweise die Meßbereiche **72** und **74** des Wischblatts, der Innenseite **63** des L-Schenkels **62** beziehungsweise dem an Wischerarm **12** ausgebildeten Meßbereich **75** für das Abstandsmaß **68** direkt benachbart gegenüberliegen. Der L-Schenkel **62** beziehungsweise dessen dem Wischerarm zugekehrte Innenwand **63** bildet zusammen mit der dieser Innenwand zugewandten Meßstelle **75** am Wischerarm Stützbereiche die in Wischrichtung mit Abstand **68** voneinander angeordnet und gegeneinander gerichtet sind. Zwischen diesen Stützbereichen **63** und **75** des Wischerarms liegen voneinander wegweisende Paßbereiche **72**, **74** des Wischblatts, die durch die Stirnwand **80** des Ringbundes **76** beziehungsweise an den Seitenwangen **48** des Vorrichtungsteils **30** ausgebildet sind.

Aus den Fig. 2 und 3 ist entnehmbar, daß in Längsrichtung des Wischblatts **14** gemessen der Abstand **82** der Lagerbohrung bzw. der Gelenkachse **55** über die Quernut **38** bis zum einen Ende des Wischblatts größer ist als der Abstand **84** von der Gelenkachse **55** zum anderen Ende des Wischblatts. Durch den so festgelegten, verschobenen Schwerpunkt zum einen Wischblattende hin ergibt sich bei der entgegen dem Pfeil **85** in Fig. 9 von der Scheibe **20** weggeklappten Wischvorrichtung **10** ein Moment, welches das Wischblatt um die Gelenkachse **55** in Richtung des Pfeiles **86** dreht, so daß dieses mit den Seitenwangen **48** des Vorrichtungsteils **30** stets zwischen den Sicherungsmitteln **63**, **75** des Wischerarms **12** verbleibt und dadurch gegen unbeabsichtigtes Lösen vom Wischerarm gesichert ist.

Durch die zwingend vorgegebene Betriebslage des Wischblatts **14** zwischen den Sicherungsmitteln des Wischerarms wird eine Fehlmontage sicher vermieden, da widrigenfalls die visuell klar erkennbare Betriebsposition zwischen Wischerarm und Wischblatt nicht erreicht werden kann.

Die Anordnung der Lagerbuchse **78** anstelle der Sackbohrung **36** gemäß Fig. 3 kann Vorteile hinsichtlich der Gleitpartnerabstimmung bringen.

Zu der Ausgestaltung gemäß den Fig. 11 und 12 ist noch zu bemerken, daß dort das Wischblatt nicht mit einem einstückigen Tragelement versehen ist sondern daß dieses aus zwei Teilschienen **102** besteht, welche in Längsnuten **104** der Wischleiste **106** liegen. Die Teilschienen **102** sind in ihren Längsnuten **104** dadurch gesichert, daß das Vorrichtungsteil **30** die voneinander abgewandten Längskanten der Teilschienen klammerartig über- und untergreift. Weiter zeigen die Fig. 4, 5, 11 und 12, daß bei einem aus einem Blech gefertigten, im Querschnitt U-förmigen Wischerarm **12**, dessen U-Schenkel **54** zur Scheibe **20** gerichtet sind, der Gelenkbolzen **56** in dem dem Wischblatt **14** benachbarten U-Schenkel **54** in einer Ausnehmung **108** durchdringt und am anderen U-Schenkel **54** befestigt vorzugsweise vernietet oder verschweißt ist.

Bei einer anderen, in den Fig. 6 bis 10 dargestellten Ausführungsform des Wischerarms **12** ist dieser an seinem freien Ende mit einem separaten, gieß- oder spritztechnisch gefertigten Anschlußstück **202** versehen, welches sowohl den Gelenkbolzen **204** als auch die Sicherungsmittel **208** für

den Wischblatt aufweist. Dabei ist der Gelenkbolzen in das freie, massiv ausgebildete Endstück 206 des Wischerarms eingeformt. Bei dieser Ausführungsform ist klar, daß auch der L-förmige Ansatz 208 direkt an das Anschlußstück 202 angeformt ist. Die Anordnung und Ausgestaltung des Gelenkbolzens 204 und des L-förmigen Ansatzes 208 für sich und in bezug aufeinander entspricht völlig der anhand der Fig. 3 und 12 erläuterten Ausführungsform der Erfindung.

Zur Verbesserung der Führung des Wischblatts am Wischerarm und zur Entlastung der Lagermittel 36 beziehungsweise 56 des Wischerarms und des Wischblatts kann es von Vorteil sein, wenn die in Längserstreckung des Wischerarms gemessene Breite des einen L-Schenkels 61 und die Breite der Quernut 38 passend aufeinander abgestimmt sind.

Beiden Ausführungsbeispielen ist gemeinsam, daß die Sicherungsmittel für das Wischblatt 14 am Wischerarm 12 angeordnet sind und auf der von diesem abgewandten Seite des Wischblatts mit einem wischblattseitigen Anschlag zusammenwirken, der durch die Innenwand des anderen L-Schenkels 62 gebildet ist. Es ist klar, daß die Sicherung des Wischblatts auf dem Gelenkbolzen zur anderen Seite hin durch den Wischerarm selbst übernommen wird, weil der Gelenkbolzen an diesem Wischerarm befestigt ist.

#### Patentansprüche

1. Wischvorrichtung (10) für Scheiben von Kraftfahrzeugen mit einem am Kraftfahrzeug geführten, angetriebenen, zwischen Umkehrlagen bewegbaren Wischerarm (12), an dessen freien Ende ein einendig an diesem gehaltener Gelenkbolzen (56) angeordnet ist, dessen Gelenkachse (55) sich quer zur Wischerarm-Längsachse und im wesentlichen in Bewegungsrichtung des Wischerarms erstreckt und auf dem Gelenkbolzen ein um die Gelenkachse (55) schwingbares Wischblatt (14) gelagert ist, wobei die Wischvorrichtung Mittel zum Sichern des Wischblatts auf dem Gelenkbolzen (56) aufweist, **dadurch gekennzeichnet**, daß die Sicherungsmittel (60) am Wischerarm (12) angeordnet sind und auf der von diesem abgewandten Seite des Wischblatts (14) mit einem wischblattseitigen Anschlag (62, 63) zusammenwirken.
2. Wischvorrichtung nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß das Wischblatt (14) ein bandartig langgestrecktes, aus einem federelastischen Material gefertigten Tragelement (26) für eine auf der zu wischenden Scheibe (20) anlegbare Wischleiste (22) hat, an dessen von der Scheibe abgewandten, oberen Bandfläche (27) ein zu einer Anschlußvorrichtung (16) gehörendes, die Lagerausnehmung (36) für den Gelenkbolzen (56) aufweisendes Kupplungsteil (30) angeordnet ist.
3. Wischvorrichtung nach einem der Ansprüche 1 oder 2, dadurch gekennzeichnet, daß die Sicherungsmittel (63, 75) des Wischerarms (12) durch an diesem ausgebildete, in Wischrichtung (Doppelpfeil 24) mit Abstand voneinander angeordnete, gegeneinander gerichtete Stützbereiche (62, 75) gebildet sind, zwischen denen voneinander wegweisende Paßbereiche (48 bzw. 80) des Wischblatts (14) angeordnet sind.
4. Wischvorrichtung nach Anspruch 3, dadurch gekennzeichnet, daß der eine Stützbereich (75) an einem Schwenkhebel (50) des Wischerarms (12) angeordnet ist und daß der Schwenkhebel einen in Richtung der Erstreckung der Gelenkachse (55) vorspringenden, das Wischblatt querenden Ansatz (60) aufweist, an dessen freien Ende ein zur Scheibe gerichteter Schenkel (62) angeordnet ist, dessen dem Schwenkhebel zugewandte

Seite (63) den anderen Stützbereich bildet.

5. Wischvorrichtung nach Anspruch 4, dadurch gekennzeichnet, daß der Abstand (64) vom freien Ende des Wischerarms zur Gelenkachse kleiner ist als der Abstand (66) vom freien Ende des Wischerarms zu dem Ansatz (60).

6. Wischvorrichtung nach Anspruch 5, dadurch gekennzeichnet, daß in Längsrichtung des Wischblatts (14) gesehen die Lagerbohrung (36) nahe dem einen Ende des Kupplungsteils (30) in diesem angeordnet ist und daß das Kupplungsteil zumindest im Bereich des Ansatzes (60) und bezogen auf das Tragelement (26) niedriger ist als im Bereich der Lagerbohrung (38).

7. Wischvorrichtung nach Anspruch 6, dadurch gekennzeichnet, daß das Kupplungsteil (30) im Bereich des am Wischerarm angeordneten Ansatzes (60) mit einer zur vom Tragelement (26) abgewandten Oberseite hin offenen Nut (38) versehen ist, in welcher der Ansatz (60) das Kupplungsteil (30) quert.

8. Wischvorrichtung nach Anspruch 7, dadurch gekennzeichnet, daß in Längsrichtung des Wischblatts (14) gemessen der Abstand (82) der Lagerbohrung (36) über die Quernut (38) bis hin zum einen Ende des Wischblatts (14) größer ist als zum anderen Ende des Wischblatts.

9. Wischvorrichtung nach einem der Ansprüche 3 bis 8, dadurch gekennzeichnet, daß die Paßbereiche (72, 74) des Wischblatts (14) an den beiden einander gegenüberliegenden Längsseiten (48) des Kupplungsteils (30) ausgebildet sind.

10. Wischvorrichtung nach Anspruch 9, dadurch gekennzeichnet, daß in Richtung der Gelenkachse (55) gemessen der Abstand (70) zwischen den Paßbereichen des Wischblatts auf den Abstand (68) zwischen den Stützbereichen (63, 75) des Wischerarms abgestimmt ist.

11. Wischvorrichtung nach einem der Ansprüche 7 bis 10, dadurch gekennzeichnet, daß in Längsrichtung des Wischblatts gemessen die Breite des Ansatzes (60) auf die Breite der Quernut (38) abgestimmt ist.

12. Wischvorrichtung nach einem der Ansprüche 1 bis 11, dadurch gekennzeichnet, daß der Wischerarm zumindest im Bereich des Gelenkbolzens (56) einen U-förmigen Querschnitt hat, dessen U-Schenkel (54) zur Scheibe (20) gerichtet sind und daß der Gelenkbolzen (56) den dem Wischblatt benachbarten U-Schenkel in einer Ausnehmung (108) durchdringt und am anderen U-Schenkel (54) befestigt ist.

13. Wischvorrichtung nach einem der Ansprüche 1 bis 11, dadurch gekennzeichnet, daß wenigstens ein Abschnitt (202) des Wischerarms (200) als Spritzgußteil ausgebildet ist und daß der Gelenkbolzen (204) mit seinem einen Ende in den Wischerarm eingeformt ist.

14. Wischvorrichtung nach einem der Ansprüche 1 bis 11, dadurch gekennzeichnet, daß an dem freien Ende des Wischerarms beziehungsweise des Schwenkhebels ein separates Anschlußstück (202) befestigt ist, welches sowohl den Gelenkbolzen (204) als auch die Sicherungsmittel (208) für das Wischblatt (14) aufweist.

---

Hierzu 4 Seite(n) Zeichnungen

---

- Leerseite -

Fig.1

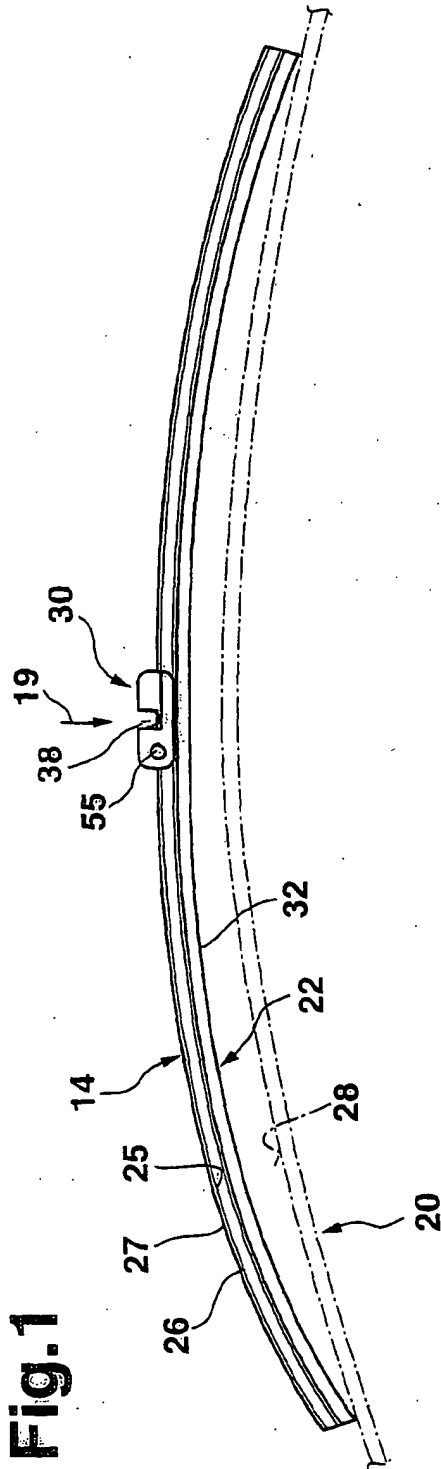
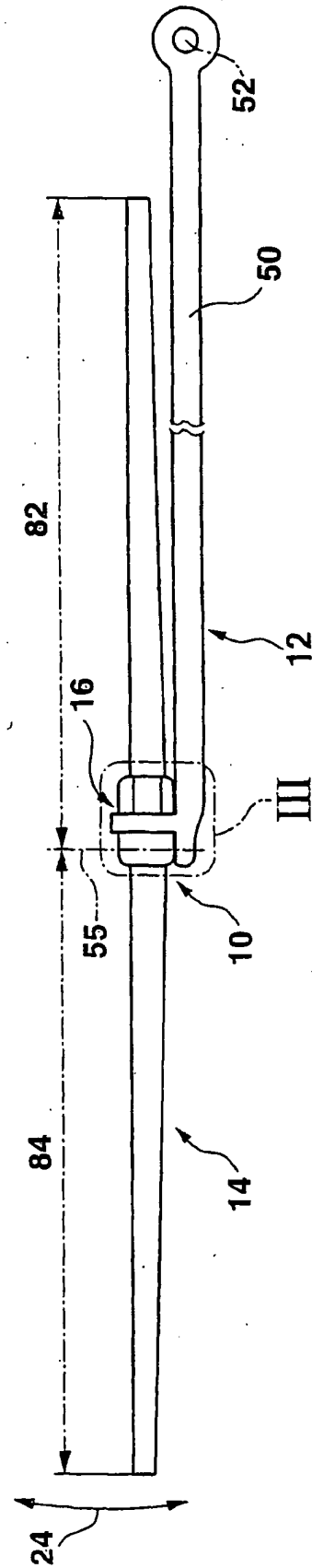
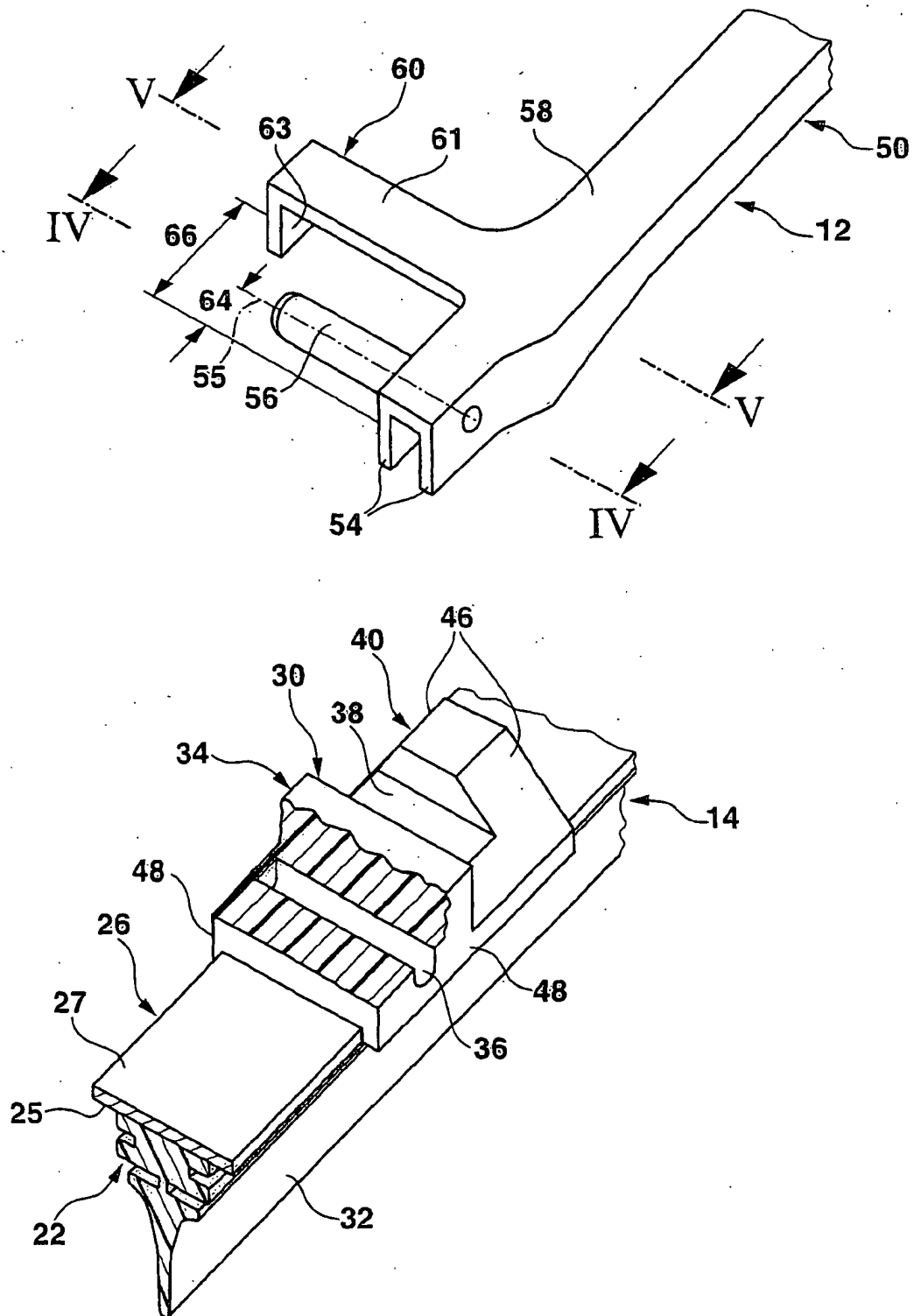


Fig.2

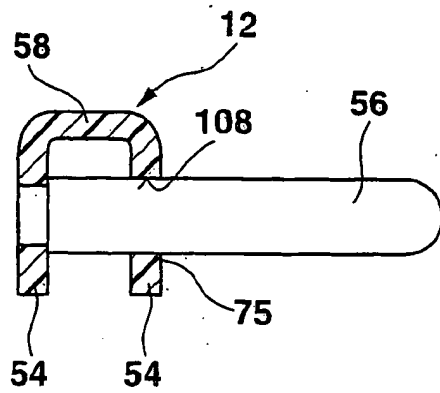


**Fig.3**

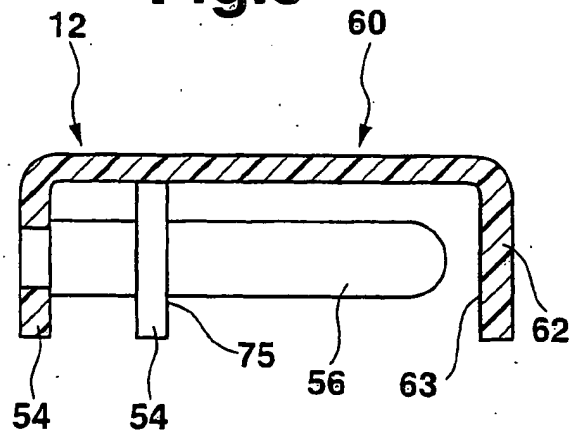




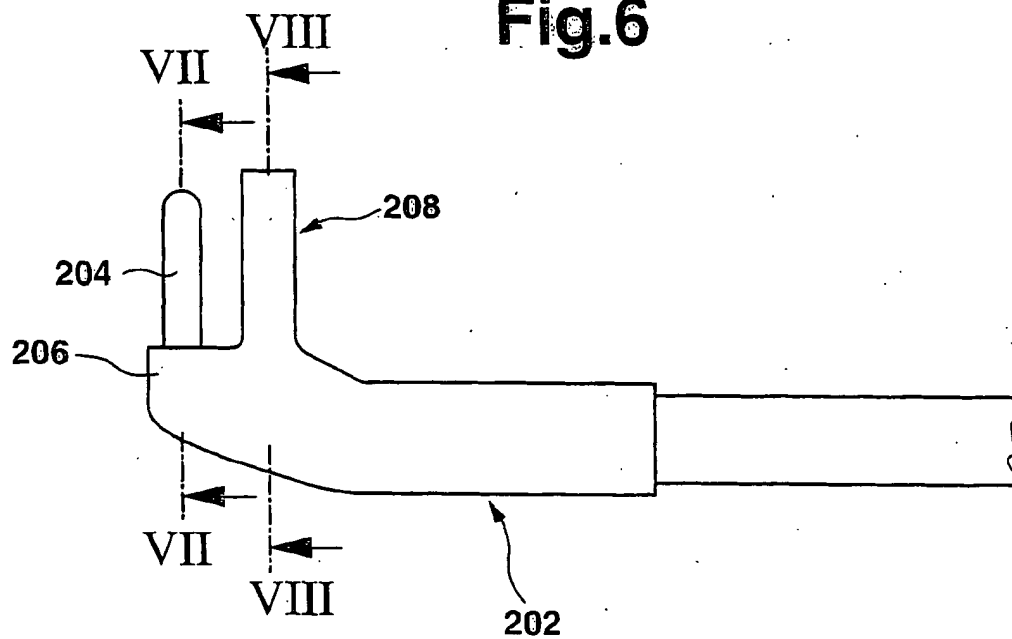
**Fig.4**



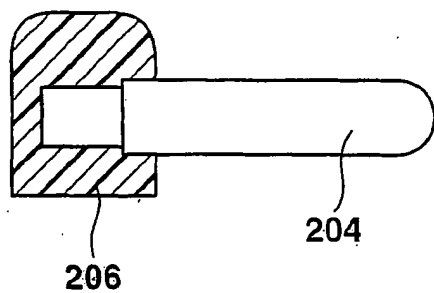
**Fig.5**



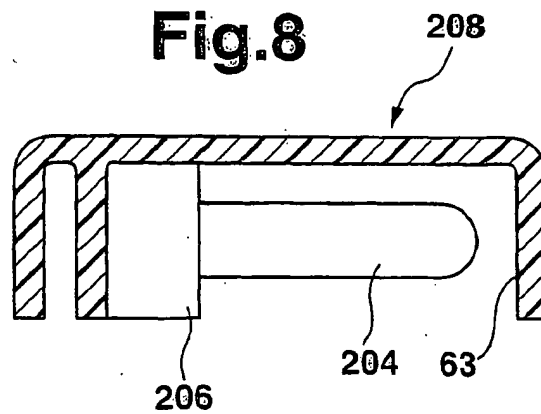
**Fig.6**



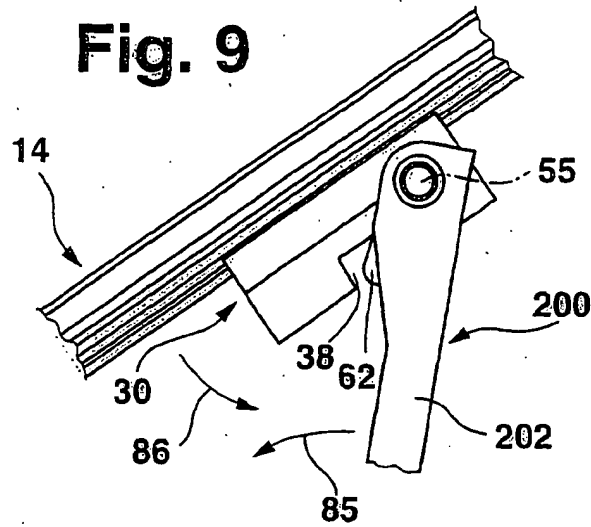
**Fig.7**



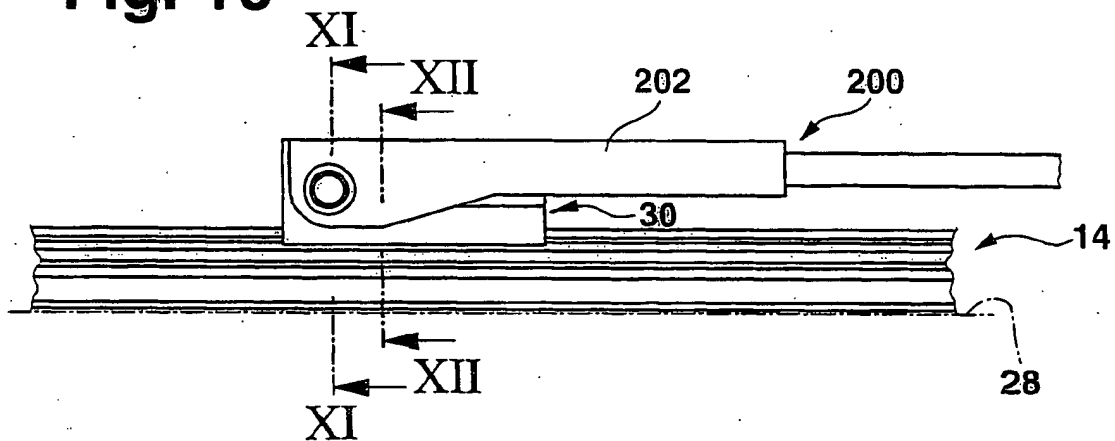
**Fig.8**



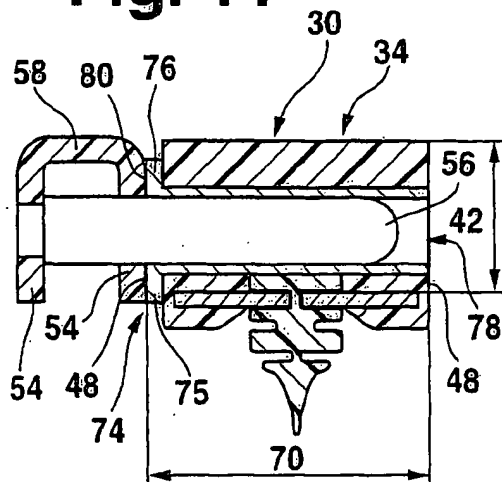
**Fig. 9**



**Fig. 10**



**Fig. 11**



**Fig. 12**

